

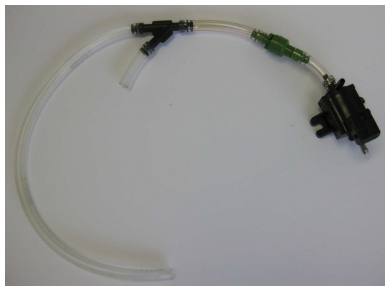
PÄIVITYSOHJE ELEKTRONISELLE PAKOAUKONSÄÄTIMELLE (E-RAVE)

Seuraa ohjetta vaihe vaiheelta

- ▶ Irrota johtosarja magneetti venttiilistä.
- ▶ Irrota paineletku (magneetti venttiililtä pakoaukonsäätimen runkoon) magneetti venttiilistä.
- ▶ Irrota paineletku kampikammion impulssiliittimestä.
- ▶ Irrota paineletku polttoainepumpun impulssiliittimestä.
- ▶ Irrota kaksi ruuvia prikkoineen ja lukkomuttereineen (älä heitä pois, näitä tarvitaan myöhemmin) magneetti venttiilistä ja irrota magneetti venttiili letkuineen tukilevystä (kuva 1).
- ▶ Käytä pientä ruuvimeisseliä, avaa letkunkiinnike ja irrota letku magneetti venttiilistä. (kuva 2)



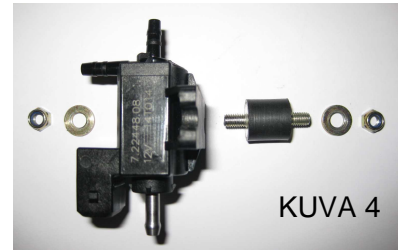
Kuva 1



Kuva 2



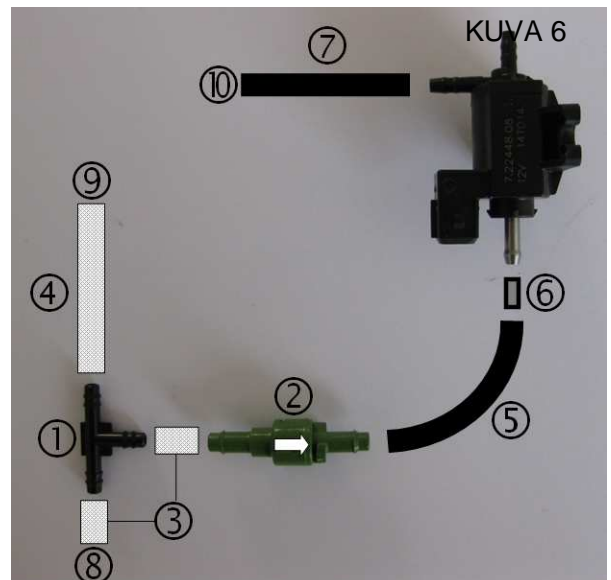
- ▶ Leikkaa molemmat letkut vihreästä yksisuuntaisesta venttiilistä esim. mattoveitsellä ja irrota näin letkut venttiilistä. (kuva 3)
- ▶ Mustaa Y palaa (kuva 1) ei tavita enää.
- ▶ Kiinnitä magneetti venttiili tärinäkumia (päivityssarjasta) ja aiemmin irroitettuja prikkoja ja lukkomuttereita käyttäen tukilevyyn. (kuva 4)
- ▶ Magneetti venttiili tulee kiinnittää tukilevyyn niin että metallinen letkunkiinnike osoittaa alaspäin. (kuva 5).



Osa luettelo (kuva 6)

- ① T-kappale, 660 550*
- ② Yksisuuntainen venttiili 660 543
- ③ 2 x Rotax polttoaineletkun pätkä, pituus = 25 mm.
- ④ Rotax polttoaineletku pituus=400 mm.
- ⑤ Paineletku 201 576* (musta, pituus = 420 mm)
- ⑥ Impulssi suutin 956 305*
- ⑦ Paineletku 660 575 (musta, pituus = 220 mm).
- ⑧ Yhdistetään polttoainepumpun impulssiliittimeen.
- ⑨ Yhdistetään kampikammion impulssiliittimeen.
- ⑩ Kiinnitetään pakoaukonsäätimen rungon impulssiliittimeen.

* Osat jotka on merkitty * sisältyvät päivityssarjaan 481 265. Muut osat löytyvät moottoripaketista tai alkuperäisestä e-rave pakkauksesta.



HUOM:Yksisuuntaisessa venttiilissä (2) oleva nuoli tulee osoittaa magneetti venttiiliä kohti.

Voit venyttää paineletkua (5) esim. pihdeillä ennen liittämistä yksisuuntaiseen venttiiliin (2) helpottaaksesi asennusta.

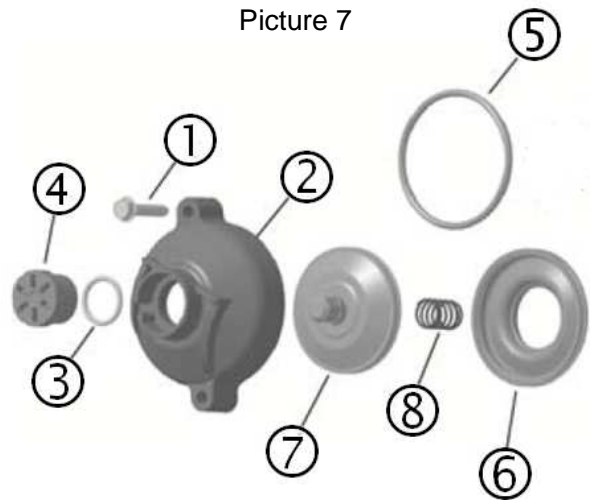
Impulssi suutin (6) tulee liittää paineletkuun (5). Suunnalla ei ole väliä.

Letkujen (3, 4, 5, 7) pituuksia tulee noudattaa.

Varmista liitosten pitävyys käyttämällä alkuperäisiä Rotax letkuja. Mikä tahansa vuoto johtaa e-raven toimimattomuuteen.

Muutokset pakoaukonsäätimen mekaanisiin komponentteihin (kuva 7)

- ▶ Irrota kaksi ruuvia (1) ja poista kansi (2) yhdessä o-renkaan (3) ja säätöruuvun (4) kanssa.
- ▶ Irrota pakoaukonsäätimen kalvon kiinnitysjoussi (5) kalvosta (6) ja kalvo pakoaukonsäätimen sydäimestä (7).
- ▶ Irrota pakoaukonsäätimen sydän (7) ja poista joussi (8).
- ▶ Kiinnitä pakoaukonsäätimen sydän (7) ja liitä pakoaukonsäätimen kalvo (6) sydämeen.
- ▶ Kiinnitä Pakoaukonsäätimenkalvon kiinnitysjoussi (5) kalvoon (6).
- ▶ Kiinnitä uusi painejoussi (Rotax 239 952, kuuluu päivityssarjaan) sydämen (7) ja säätöruuvun (4) väliin.
- ▶ Kiinnitä pakoaukonsäätimen kansi (2) yhdessä o-renkaan (3) ja säätöruuvun (4) kanssa.
- ▶ Kiinnitä pakoaukonsäätimen kansi (2) kahdella ruuvilla (1) pakoaukonsäätimen runkoon.



Päivitetyn E-Raven toiminta

Moottorin E-boxi vastaa magneetti venttiilin toiminnasta.
Kampikammion paine avaa pakoaukonsäätimen.
Painejousi (8) sulkee pakoaukonsäätimen.

Moottorin rpm	Pakoaukonsäätimen asento
0	Auki tai kiinni
0 – 2.000	Auki tai kiinni, ei vaikutusta moottorin suorituskykyyn.
2.000 – X	Kiinni, positiivinen vaikutus alalähtöön ja suorituskykyyn.
X – max. rpm	Auki, positiivinen vaikutus huippu vauhtiin.

X=

125 MAX evo	7.900 rpm (RAVEEn (pienempi) maajohto ei yhdistetty sylinterikanteen). 7.600 rpm (RAVEEn (pienempi) maajohto yhdistetty sylinterikanteen).
125 MAX DD2 evo	9.100 rpm (RAVEEn (pienempi) maajohto ei yhdistetty sylinterikanteen) 8.800 rpm (RAVEEn (pienempi) maajohto yhdistetty sylinterikanteen).

Impulssi suutin (6) rajoittaa virtausta paineletkuun ja näin ollen vaikuttaa pakoaukonsäätimen avautumiseen (ei ajoitukseen).
Ero avautumisajassa mikäli impulssisuutinta käytetään tai ei käytetä on noin 0,5 sekuntia. Tämä aiheuttaa hienoisen eron pakoaukonsäätimen aukeamisen luonteessa ja on sallittua joko käyttää tai olla käyttämättä impulssisuutinta, riippuen kuljettajan henkilökohtaisesta mieltymyksestä.

Säätöruuvien (4) asento on vapaa.